

FIRE/ISOLATOR

FIRE/ISOLATOR ist ein auf Best Practices basierendes Konzept zur Isolierung und Bekämpfung von Bränden in Elektrofahrzeugen und Live-Tests. Im Allgemeinen gibt es keine einzige Lösung, um Brände in Elektrofahrzeugen zu löschen oder zu kontrollieren. Das Elektrofahrzeug muss am Ende in einem Container in Wasser getaucht werden, aber mit dem Fire Isolator-Konzept kann im Voraus viel getan werden, um die Schäden zu minimieren. Wo ein EV-Brand Hektik und Angst auslöst, sorgt das Fire Isolator-Konzept für Kontrolle und Übersicht. Damit bieten wir einen bewährten und getesteten Prozess, der sich nahtlos in Ihre Brandschutzstrategie für Elektroautos einfügt. Das Fire Isolator-Konzept besteht aus drei Hauptkomponenten, die zusammen die besten Ergebnisse für die Bekämpfung von Bränden in Elektrofahrzeugen liefern.



FIRE/ISOLATOR Decke

Die Brandschutzdecke ist die beste Methode zum Löschen und Isolieren von Autobränden für normale Autos sowie für Elektrofahrzeuge (EVs). Die Fire Isolator Car Fire Blanket hilft direkt dabei, Flammen, Rauch und giftige Dämpfe einzudämmen. Die Decke ist temperaturbeständig bis 1600 °C und sollte vorsichtig über das Fahrzeug gelegt werden. Diese Decke ist auf Anfrage in mehreren Größen erhältlich.



FIRE/ISOLATOR Aerosoleinheiten

Aerosoleinheiten bieten eine erprobte und bewährte Möglichkeit, die bei einem Lithium-Ionen-Batteriebrand auftretenden chemischen Kettenreaktionen zu unterbrechen und das Feuer zu unterdrücken, was zu einer weiteren Temperatursenkung führt.



FIRE/ISOLATOR Wassernebellanze

Die T-ISS Water Mist Lance wird verwendet, um einen „Nebel“ aus Wasser über das Auto zu sprühen, wenn die Decke darauf ist. Das hält die Temperatur niedrig und verhindert eine übermäßige Rauchentwicklung.

Besuche unsere Webseite:

BRANDSCHUTZ.COM

© COPYRIGHT T-ISS BV - Alle Rechte vorbehalten

T-ISS
Safety Suppliers

Global

Studsgaard

Skandinavien

GARANT
ProTech

Baltikum, Finnland, Polen