

# FIRE ISOLATOR

## EV-CAR BRANDSCHUTZ



# EV-BRANDSCHUTZ

Die Gefahr, dass Lithium-Ionen-Batterien, wie sie in Smartphones und Elektrofahrzeugen (EVs) zu finden sind, Feuer fangen oder explodieren, ist hinlänglich bekannt. Obwohl die tatsächlichen Auswirkungen eines Brandes einer EV-Batterie und die Gefahren, die diese Brände verursachen können, allgemein bekannt sind, bleibt es sehr schwierig, diese Brände zu löschen.

Stellen Sie sich vor, dies würde auf dem Deck einer Fähre oder auf einem Parkplatz passieren. Die Folgen könnten verheerend sein. Die Methoden zum Löschen eines Lithium-Ionen-Batteriebrandes hängen vom Ort und der Größe des Feuers ab. In der Regel reicht es jedoch nicht aus, nur Wasser zu verwenden, und es sind spezielle Strategien und Methoden erforderlich, um einen Brand in einem Elektrofahrzeug vollständig und sicher zu löschen oder zu isolieren.

## WICHTIGE FAKTEN ÜBER EV-FEUER

Hier sind einige wichtige Fakten, die jeder, der mit Elektrofahrzeugen auf Fähren oder auf Parkplätzen zu tun hat, kennen und in Bezug auf Elektrofahrzeugbrände beachten sollte: 1. Lithium-Ionen-Batterien sind eine brennbare Flüssigkeit der Klasse B und erfordern zum Löschen trockene chemische Löschmittel

2. Wichtig ist, dass vorbeugende Maßnahmen ergriffen werden, um eine chemische Reaktion zu vermeiden  
das könnte einen Brand verursachen
3. Stellen Sie sicher, dass die Besatzung in den verschiedenen Aktionen, die durchgeführt werden müssen, gut geschult ist

Im Hinblick auf die Minimierung der Schäden im Falle von EV-Bränden ist es eine bewährte Vorgehensweise, alle drei Maßnahmen durchzuführen.

## ÜBER DIE KONZEPT

Im Allgemeinen gibt es keine einzige Lösung, um Brände in Elektrofahrzeugen zu löschen. Die meisten Spezialisten sind sich einig, dass an Bord von Fähren oder auf Parkplätzen mehr als eine Lösung verfügbar sein sollte. Sobald ein EV-Brand auftritt, muss der Reeder/Kapitän in der Lage sein, den nächsten Hafen so schnell wie möglich zu erreichen, um den Schaden auf ein absolutes Minimum zu beschränken. Im Falle eines Brandes eines Elektrofahrzeugs auf einem Parkplatz muss das Ziel sein, den Kollateralschaden zu minimieren. Ein Spezialist mit langjähriger Erfahrung in der Bekämpfung von Elektrobränden hat herausgefunden, was die beste Methode zur Bekämpfung eines Elektrofahrzeugbrands ist, um den Schaden für Fracht und Passagiere so gering wie möglich zu halten. Das Fazit war, dass eine Kombination verschiedener Löschmethoden die besten Ergebnisse liefert. Mit dieser Best Practice wurde das Konzept des Fire Isolator geboren.

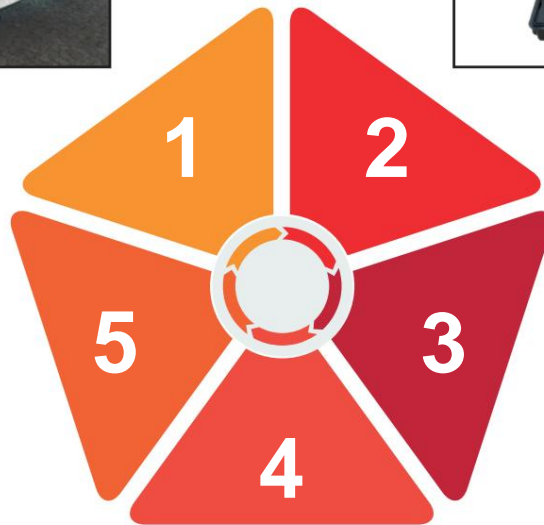
Das Fire Isolator Concept umfasst 4 Elemente, die zusammen die besten Ergebnisse bei der Bekämpfung von Bränden in Elektrofahrzeugen an Bord von Fähren oder auf Parkplätzen liefern:

1. Die Verwendung einer hochtemperaturbeständigen Löschdecke
2. Die Verwendung von Aerosoleinheiten, die die ablaufenden chemischen Kettenreaktionen unterbrechen  
in den Flammen
3. Die Verwendung einer Wassernebellanze
4. Die Verwendung einer Wärmebildkamera zur Überwachung der Brandtemperatur
5. Ein Tauchbehälter, in dem das EV-Auto untergetaucht werden muss + Schulung der Besatzung in diesem Konzept



# DIES **FIRE ISOLATOR** KONZEPT

DURCH DIE VERWENDUNG MEHRERER MÖGLICHKEITEN ZUR BRANDBEKÄMPFUNG VON EV-FAHRZEUGEN WERDEN DIE CHANCEN, DAS FEUER ZU ISOLIEREN UND DEN HAFEN SICHER ZU ERREICHEN, UM 500 % ERHÖH



# DIES **FIRE/ISOLATOR** PRODUKTE



## **FIRE/ISOLATOR** DECKE

Die Fire Isolator Blanket ist der beste Weg, um Autobrände für All-Electric Vehicles (EVs) sowie normale Autos zu kontrollieren und zu isolieren. Die Fire Isolator Fire Blanket hilft direkt dabei, Flammen, Rauch und giftige Dämpfe einzudämmen. Die Decke ist temperaturbeständig bis 1600 °C und lässt sich durch die farbigen Schlaufen einfach über das Fahrzeug legen. Diese Decke ist auf Anfrage in mehreren Größen erhältlich.



## **FIRE/ISOLATOR** AEROSOLEINHEITEN

Unsere Aerosoleinheiten sind leichte, handgehaltene Einheiten, die zum mobilen Feuerlöschen entwickelt wurden. Aerosoleinheiten sind zusammen mit der Fire Isolator-Decke perfekt geeignet, um die Situation unter Kontrolle zu bringen, können wertvolle Zeit sparen, einen Flashover verhindern und die Temperatur des Feuers dramatisch auf etwa 200 °C senken.



## **FIRE/ISOLATOR** WASSERNEBELLANZE

Die Fire Isolator Water Mist Lance ist Ihr Assistent bei der schnellen und effizienten Bekämpfung von Bränden in Elektrofahrzeugen. Die Brandschutz-Wassernebellanze kann an einer leicht zugänglichen Stelle direkt in die Batterie eindringen. Bei dieser Methode kann Wasser direkt in die Batteriezellen eindringen. Die Lanze muss nur in geringer Tiefe eingeführt werden.



## **FIRE/ISOLATOR** WÄRMEBILDKAMERA

Eine Wärmebildkamera ist eine Art von Wärmebildkamera, die bei der Brandbekämpfung verwendet wird. Durch die Wiedergabe von Infrarotstrahlung als sichtbares Licht ermöglichen diese Kameras Feuerwehrleuten, Hitzebereiche durch Rauch, Dunkelheit oder wärmedurchlässige Barrieren zu sehen. Im Rahmen des Fire Isolator-Konzepts ist es wichtig, die Temperatur unter der Löschdecke zu überwachen, um festzustellen, ob weitere Aerosoleinheiten eingesetzt werden müssen.



## **FIRE/ISOLATOR** TAUCHBEHÄLTER

Ein Tauchbehälter, in dem das Elektrofahrzeug untergetaucht werden muss, wahrscheinlich sogar für mehrere Tage.

# SCHUL-UND BERUFSBILDUNG

Schulungs- und Schulungsressourcen bieten Brand- und Rettungsfachkräften wesentliche Informationen, die die Bestimmung des Umgangs mit Elektrobränden kontinuierlich unterstützen.

Hervorragende Schulungsbemühungen, ob online, in einem Klassenzimmer oder an Bord, sind unerlässlich. Training von Grundfertigkeiten, wie der Umgang mit allen verschiedenen Grundausrüstungen und die Wartung und Verwendung von Pressluftatmern.

Für das Schulungsprogramm rund um Fire Isolator verweisen wir Sie auf die spezielle Broschüre für dieses Schulungsprogramm.

# ENGINEERING, INSTALLATION UND SERVICE

Für den maritimen Sektor: Auf der Grundlage von Zeichnungen Ihres Schiffes erstellt unser Ingenieurteam einen maßgeschneiderten Vorschlag. Angebote können sowohl für Open-Deck-Fähren als auch für geschlossene RoPax-Fähren erstellt werden.

Bei Bedarf liefern wir die EV Fire Isolator-Ausrüstung an Bord und installieren sie fachgerecht. Wir bieten auch jährliche Wartungsverträge an. Für weitere Informationen kontaktieren Sie uns bitte.

Für Parkgaragen/Einrichtungen/Immobilien können wir in Absprache die Anzahl der Fire Isolator-Produkte bestimmen, die pro Deck/Etage verfügbar sein müssen.

# ZUBEHÖR

Benötigtes Zubehör wie Feuerwehranzüge, Wärmebildkameras, Feuerweherschläuche, Kupplung und Schrank können angeboten werden. Fragen Sie uns nach den Preisinformationen.

DIES **FIREISOLATOR** PARTNER

T-ISS

BV Dinxperlo, Niederlande  
sales@t-iss.com



Studsgaard Safety & Lifting  
Frederikshavn, Dänemark  
mick@studsgaard.dk



Garant Protec

Klaipeda, Litauen Baltikum  
k.toregozin@garant.eu



Besuche unsere Webseite:

**FIREISOLATOR.COM** © COPYRIGHT T-ISS  
BV - Alle Rechte vorbehalten

